



GAZETE KADIKÖY

20 AĞUSTOS - 26 AĞUSTOS 2010 Yıl: 10 Sayı: 550 20 Kr.

KADIKÖYLÜLERİN HAFTALIK BAĞIMSIZ YEREL GAZETESİ

GAZETE KADIKÖY
KADIKÖYLÜLERİN HAFTALIK BAĞIMSIZ YEREL GAZETESİ

Adres: Hasanpaşa Mah. Fahrettin Kerim Gökay Cad. No: 2 Kadıköy Belediyesi 4. kat B blok

Tel: (0216) 348 70 60 - 336 61 33

Faks: (0216) 345 82 02

E-posta:

gazetekadikoy@gmail.com

Web:

www.gazetekadikoy.com.tr

Kurbağalidere'nin Islahı



BASKA BAHARA KALDI

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), kentte hazırlanan sel felaketinde bir işçinin ölümüne neden olan Kurbağalidere'yi hala ıslah etmedi. Islah ihalesinin üzerinden yaklaşık 2 ay geçmesine rağmen hiçbir somut adım atılmadığı gibi, henüz ihalesinin sonucu da açıklanmadı. Bu duruma tepki gösteren CHP'li Kadıköy ve İBB Meclis Üyeleri, İBB Meclis Başkanlığına, "İBB, dere ıslahı için ilçe belediyeleri ile koordineli çalışsın ve artık Kurbağalidere'de trajediler yaşanmasın" diyerek önerge verdi. Ancak önergeye "Önce projeler yapılıyor, ıslah sonra" yanıtını alan CHP'li üyeler, konunun takipçisi olacaklarını söyledi.

► Haberi 8. Sayfada



Batman'dan Kadıköy'e ameliyat için geldi

Batman'da yaşayan 12 yaşındaki zihinsel engelli Ömer Aktaş, ücretsiz diş ameliyatı için Kadıköy Belediyesi Ağız ve Diş Sağlığı Polikliniği'ne geldi. Batman'da devlet hastanelerinde ve diğer sağlık kuruluşlarında tedavi imkanı bulamayan ve ameliyat günü alamayan zihinsel engelli Ömer Aktaş'ın ailesi çareyi Kadıköy'e gelmekte buldular.

► Haberi 10. Sayfada



Açık havada NOSTALJİ RÜZGARİ

Bu yıl ilki düzenlenen Kadıköy Belediyesi Nostalji Konserleri, Kadıköylüleri bu sıcak havalarda hem açık havada serinletiyor hem de geçmişe doğru bir müzik yolculuğuna çıkartıyor.

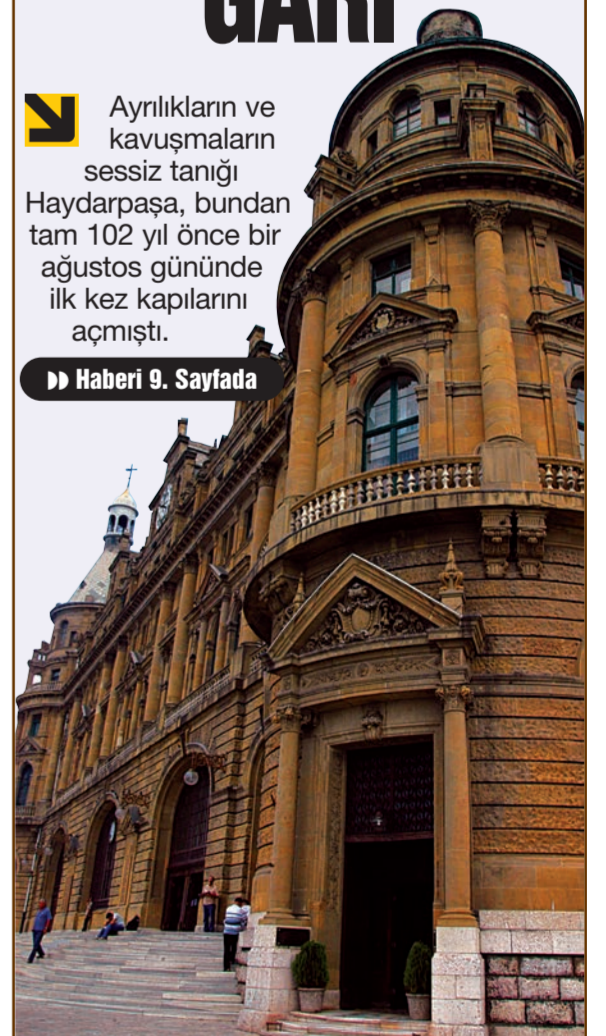
► Haberi 6. Sayfada

Görkemli, canlı, ve eşsiz

HAYDARPAŞA GARI

Ayrıntıların ve kavuşmaların sessiz tanığı Haydarpaşa, bundan tam 102 yıl önce bir ağustos gününde ilk kez kapılarını açmıştı.

► Haberi 9. Sayfada



ÖZETLE

'Özgür Çocuklar Basketbol Şenliği'

KADIKÖY Belediyesi'nin Özgür Çocuklar Gençlik ve Spor Kulübü ile birlikte düzenlediği basketbol şenliği, 20-27 Ağustos tarihleri arasında Göztepe Özgürlük Parkı'nda yapılacak. ● 11'de



Kişisel gelişiminiz için; 19 Mayıs Kültür Merkezi

KADIKÖY Belediyesi 19 Mayıs Kültür Merkezi yeni dönem için hazırladığı farklı programlarıyla ilgi çekiyor. Kişisel gelişimine özen gösterenlerin dört yıldır vazgeçemediği merkezde bugüne kadar 4 binin üzerinde kişi eğitim aldı. ● 5'te



Arabadan İN, bisiklete BİN

BİSİKLETLİLERİN de trafiğin bir öznesi olduğunu duyurmak isteyen Kritik Çoğunluk adlı küresel oluşumun Türkiye'deki temsilcileri, her ayın son cumartesi günü Göztepe Parkı'nda toplanıyor. Bisiklet tutkunları, "Biz trafiği kilitlemiyoruz, trafikte biz de varız" diyor. ● 12'de



ÖNCE SEVGİ

SABIRSIZ

Sabır yolunuzu aydınlatır. Sabırın olayların özünü, iç yüzünü görme, insanları tanıma ve ne yapmamız gerektiği hakkında karar verilme olanağı buluruz.

● Yazısı 8'de

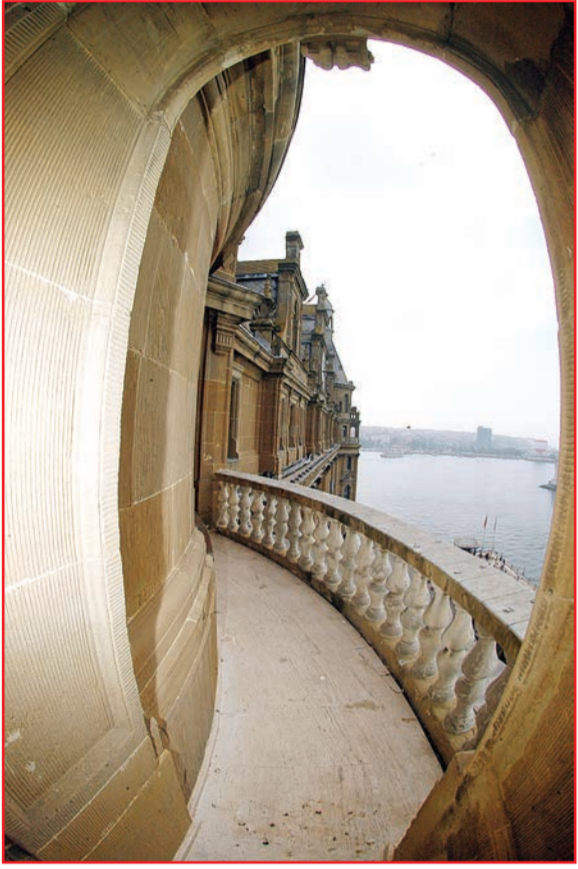
İnal AYDINOĞLU



Görkemli, canlı, ve eşsiz;

HAYDARPAŞA GARI

Ayrıllıkların ve kavuşmaların sessiz tanığı Haydarpaşa Garı, bundan tam 102 yıl önce bir ağustos gününde ilk kez kapılarını açmıştı. Aradan geçen uzun senelerde onca olaya tanık oldu, milyonlarca yolcu taşıdı, sanatsal etkinliklere, politik eylemlere sahne oldu. Hala aynı görkemi ile İstanbul'un can damarlarından biri olmayı sürdürüyor.



Koskoca Haydarpaşa'yı nereden anlatmaya başlamlı ki... En iyisi gar binasını da bizim Haydarpaşa'yı yeniden keşfedişimizi de en baştan anlatalım. İçinde bulunduğumuz ağustos ayı, 102 yıl önce sadece İstanbul için değil tüm Türkiye için önemli bir ana tanıklık etmişti. Zira İstanbul'un Anadolu'ya ve Orta Doğu'ya açılan ilk kapısı (garı) olan Haydarpaşa Garı, 19 Ağustos 1908 tarihinde hizmete açılmıştı. Biz de bu vesileyle sizlere Haydarpaşa'yı bir kez daha, hem de daha detaylı olarak tanıtılmı istedik. Bunun için de o muhteşem gar binasının her bir köşesini gezdik, fotoğrafladık. Haydarpaşa Gar Müdürü Orhan Tatar da bize rehberlik etti.

102 YILLIK GÖRKEM

Haydarpaşa'yı anlatmaya binanın denize bakan tarafındaki levhadan alıntı yaparak tarihçesini aktarmakla başlayalım; Haydarpaşa Gar Binası inşaatına devrin Osmanlı Padişahı II. Abdülhamit (1842-1918) döneminde 30 Mayıs 1906 tarihinde başlanmış ve 19 Ağustos 1908 tarihinde tamamlanarak hizmete girmiştir. Binanın bulunduğu havalıye (sahaya) Selimiye Kışlası'nın yapımında büyük emeği geçen padişah III. Selim'in paşalarından Haydar Paşa'nın adı verilmiş ve bundan sonra bu yere yapılan binada bu adla anılacaktır. Binanın inşaatı "Anadolu-Bağdat Şirketi" adı altındaki bir Alman şirketi tarafından gerçekleştirilmiştir. Ayrıca şirketin genel müdürlüğünü yapmakta olan Hükmen isimindeki bir Alman'ın teşebbüsüyle garın önüne bir mendirek inşa edildiği gibi Anadolu'dan gelecek ve Anadolu'ya gidecek vagonların ticari eşyasını tahmil ve tahliye (yükleme-boşaltma) edebilecek kudrette tesisler ve silolar da yapılmıştır. Binanın mimarı proje etüd safhasında çok çeşitli etüdlere yapılmış ancak iki Alman mimarı olan Otto Ritter ve Helmut Conu tarafından hazırlanan proje yürürlüğe girmiştir. İnşaat sırasında projede bazı değişiklikler ve sadeleştirmeler yapılarak bugünkü haliyle tatbik edilmiştir. Binanın inşaatında Alman ustalar ile birlikte İtalyan taş ustaları da çalışmıştır. Gar binası başlangıçta 2 bin 525 m² alana kurulmuş ve bugünkü kapalı kısımın ile birlikte 3 bin 836 m²'lik bir alana yayılmıştır. Mimari tarzı "Neo-Klasik Alman Stili" olan bina, her biri 21 uzunluğunda 1100 adet suya karşı izole edilmiş ahşap kazık üzerine inşa edilmiştir. Bu kazıklar buharlı şahmerdan ile çakılmıştır. Strüktürü bu kazıklara teşkil eden kazık ızgarası üzerine yapılmıştır. Taşıyıcı sistemi çelik karkas olup döşeme sistemi ise putrelli volta döşemidir. İnşaatında 2500 m³ lfeke taş, 13000 m³ beton, 1140 ton demir, 520 m³ kereste, 19000 metre sert ağaç ve 6200 m² arduvaz çatı kaplaması kullanılmıştır. I. Dünya Savaşı'nda Anadolu'ya sevk edilmek üzere gar binasının

depolanan cephaneler 6 Eylül 1917 günü yapılan bir sabotaj sonucu infilak ederek büyük bir yangın çıkmış, yangın ile birlikte garda harekete hazır bekleyen ve gara girmekte olan cephaneye ve asker dolu çok sayıda vagon da bu arada yok olmuştur. Bu sabotaj sonucu binanın çatısı imha olmuş ve diğer bölümleri de hasara uğramıştır. Bu hasarı akabinde yapılan bazı onarımlar ve değişikliklerle gar binası ve çatısı bugünkü görünümünü almıştır. 15 Kasım 1979 tarihinde, Haydar Paşa mendireğinin biraz açığında akaryakıt yüklü "Independenta" adlı tankerin diğer bir gemi ile çarpışması sonucu meydana gelen şiddetli patlama ve hararetten binanın, Alman Linne- man usta tarafından yapılmış olan çok değerli kurşunlu vitrayları hasara uğramıştır. Bu olaydan sonra derhal aslına uygun olarak onarılmıştır. Gar binası

rin bir anlamda kaderini belirliyor! Görevliler bize, buradan Haydarpaşa-Arifiye (Sakarya) arasındaki



1976 yılında geniş çapta onarıma alınarak 1983 yılı sonunda dört dış cephe ile iki kulinin restorasyonları tamamlanmıştır.

HAYDARPAŞA'NIN İDARE MERKEZİ

Haydarpaşa'nın bugününe dönecek olursak, Haydarpaşa Gar Müdürü Orhan Tatar'ın rehberlik ettiği gezimize, TCDD 1. Bölge Müdürlüğü tabelasının asılı olduğu, Haydarpaşa yolcularının giremediği idare yerinden başlıyoruz. Hemen girişte bizi süslü bir detay karşılıyor; kırmızı halılarla kaplı mermer merdivenlerin tribazan başlarındaki heykelticlikler. Aslana da kuşa da benzeyen bu 2 minik eserin detayını tam öğrenememek de bizi heyecanlandırmaya yetiyor. Ağır ağır basamakları çıkıyoruz. Bir yandan da ilk kez girdiğimiz bu tarihi binayı iyice gözlemlemeye çalışıyoruz. Ben hafızama kaydediyorum, Sinem Tezer de fotoğraf makinesine. Asma kat ve üstteki diğer 3 kat, tamamen müdürlüklere ayrılmış durumda. 1. Bölge Müdürü Hasan Gedikli, müdür yardımcılar ve toplamda 26 olan diğer müdürlüklerin odalarını görüyoruz. Kırmızı halı kaplı koridorlar çok uzun ya da ilk kez buraya girdiğimizden bize öyle görünüyor. Sağlı solu sıralanmış onlarca oda, bu odalarda çalışan binlerce görevli. 729'u memur, 440'ü işçi olmak üzere toplam bin 169 personel hizmet veriyor. Duvarlar, genelde buharlı tren resimleriyle kaplı. Kat aralarındaki pencerelerden görülen muhteşem manzaraya kaçamak başlıyoruz. Orhan Tatar bilgi veriyor; "Bu, çok eskiden yayınlanan bir gazetemizdir. Cer Gazetesi... Orhan Tatar bilgi veriyor; "Bu, çok eskiden yayınlanan bir gazetemizdir. Cer kelimesi çeken-çekilen demek. Vagonların çekilmesi anlamında. Zaten burada Cer Müdürlüğü diye bir birim de var". Gar binasının ana damarlarından biri olan Sinyalizasyon Kumanda Merkezi'nin kapısından şimdi de. Görevli olmayan girmiyor buraya zira bu odada yapılan işlemler trenlerin bir anlamda kaderini belirliyor! Görevliler bize, buradan Haydarpaşa-Arifiye (Sakarya) arasındaki

130 kilometrelik tren yolunun sinyalizasyonundan sorumlu olduklarını söylüyorlar. Sürekli farklı renklerdeki ışıkların yandığı büyük bir panel önünde çalışan görevliler, günlük 180'e yakın trene yol gösteriyorlar, sinyal veriyorlar, makasları değiştiriyorlar. Bu bölüm çok ilimizi çekse de anlatılan teknik terimleri tam kavrayamadığımızdan, biraz da görevlilerin dikkatlerini dağıtmayalım diye odadan çıkıyoruz.

HAYDARPAŞA'NIN "OVAL OFİSİ"

Binadaki son durağımız ise balkon. Hani aşağıdan, o heybetli yapıya bakınca deniz tarafında görülen o balkon. Kapıları kilitletilen ve özel izinle girilebilen bu bölüme, Orhan Bey ile "Oval Ofis"ten geçerek giriyoruz. Bu oda, devlet görevlilerinin oturduğu oda olduğundan bu ad ile anılıyor. Ve işte balkondayız. Metrelerce yükseklikteki bu balkondan görülen manzaranın nefes kesiciliğini kelimeler yetmez ifade etmeye. Zaten sizler de sayfamızdaki fotoğraflardan anlayacaksınız. Binadan çıkmadan önce bir de zemin kata göz atalım istiyoruz. Sığmağa giden okların yer aldığı bu kattaki duvarlar, siyah beyaz Haydarpaşa resimleri süslüyor, bir de yıllardır değiştirilmediği belli olan, her haliyle nostalji kokan "Vazifeliyeler başkanı giremez" yazısı. Zaten binanın bu kısmında uyarı ve ikaz levhaları nedendir bilinmez ama pek değiştirilmemiş, Sivil Savunma ve Yeşil afişlerindeki eski Türkçenin sözcüklerini ve ifadelerini bulmak mümkün.

24 SAAT CANLI, HEP HAREKETLİ

Binanın katlarını gezdikten sonra aşağıya iniyoruz bu kez de. Haydarpaşa sadece yönetim yeri ve trenlerin hareket ettiği platformlardan oluşmuyor elbet. Atatürk'ün "Demiryolları refah ve umran tevlid eder" (Demiryolları bolluk, uygarlık, ilerleme meydana getirir) yazılı büstünün bulunduğu geniş alanda, platformların yanı sıra polis noktası, PTT, bekleme salonları, Büfe, berber ve elbette ki ünlü Gar Lokantası bulunuyor. Başlı başına ayrı bir yazı konusu olduğu için bu lokantayı şimdilik adını anarak geçiyoruz. Nazım Hikmet'in "Haydarpaşa Garı'nda 1941 baharında saat on beş. Merdivenlerin üstünde güneş yorgunluk ve telaş" dizelerine ilham veren o meşhur merdivenlerin tepesinden bakıyoruz; ünlü mimar Vedat Tek'in eseri olan Haydarpaşa Vapur İskelesi'ne, 1700'lerden kalma ilk buharlı lokomotif, trene binen, trenden inen, tren bekleyen yolculara...

"SENİ YENECEĞİM İSTANBUL!"

Bir zamanlar İstanbul'a Anadolu'dan göç edenlerin kenti ilk keşif noktasıydı Haydarpaşa. "Taşı toprağı altın İstanbul'a ilk adım atıldığı yer. Kimi zaman da "büyükşehirde tutunamayıp" memleketine dönmek zorunda kalan kırgın ve öfkeli insanların "yenemedikleri" İstanbul'u terkediş noktası. Başta Gurbet Kuşları ve Köyden İndim Şehre olmak üzere bir çok Yeşilçam filminin çekildiği Haydarpaşa, bu özelliğini de hala koruyor. Kah dizi seti oluyor platformlar, kah konser alanı haline geliyor merdivenler.

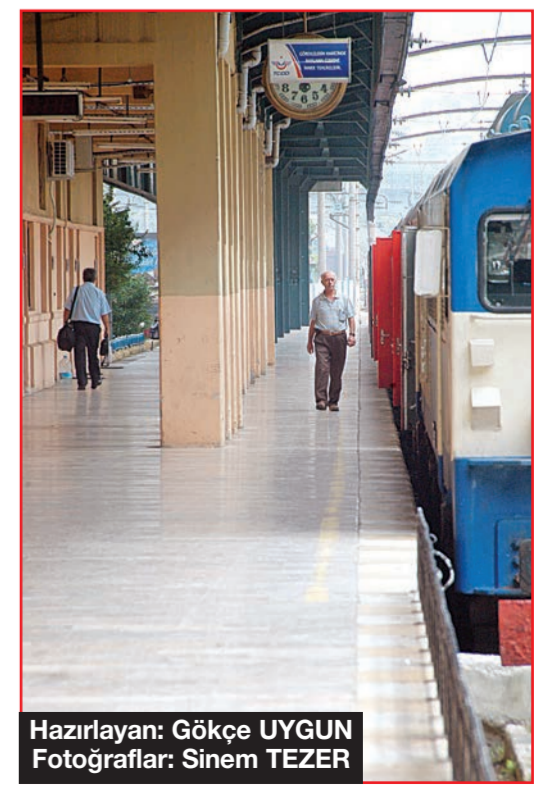
"HERKESE NASİP OLMAZ"

Haydarpaşa Gar Müdürü Orhan Tatar, eski bir demiryolcu. Haydarpaşa Garı'nda yıllarca çeşitli görevlerde bulunmuş. 2 yıldır da Gar Müdürlüğü yapıyor. Bu kadar güzel ve tarihi bir yapıda çalıştığı için de çok memnun; "Herkes böyle bir yerde çalışmak nasip olmaz. Buranın kıymetini bilmeliyiz" diyor. Haydarpaşa Garı'nın Anadolu'ya ve dış ülkelere yolcu ve yük taşımacılığıyla İstanbul'un Asya'ya açılan kapısı olan garın banliyö hattıyla da kentsel ulaşımında önemli bir yer tuttuğuna işaret ediyor. Tatar'ın verdiği bilgilere göre Haydarpaşa Garı'ndan günlük 4 Eskişehir, 4 Ankara, 1 Kars, 1 Konya, 1 Tatvan ve 1 Adana olmak üzere 12 gidiş 12 dönüş toplam 24 anahat treni işliyor. Haydarpaşa-Adapazarı-Haydarpaşa 12 gidiş ve 12 dönüş olmak 24 bölgesel tren işliyor. Haydarpaşa-Gebze-Haydarpaşa arası 60 gidiş 60 geliş olmak üzere 120 banliyö treni işliyor. Yani Haydarpaşa'da günlük toplam 168 adet yolcu treni hizmet veriyor. Haydarpaşa-Adapazarı arasında bir günde seyahat eden yolcu sayısı da 1100-1120 arasında. Buradan Anadolu'ya giden günlük yolcu sayısı ise yaklaşık 1000.



Orhan Tatar

Sanat kadar siyaset de eksik olmuyor. Garın otel olması ve bölgenin kamunun kullanımına kapatılmasına yönelik projelere ilk tepkiler burada yükselmiştir zaten. Başka konularda da sıkça eylemler, basın açıklamaları yapılıyor. Burası 24 saat canlı, hep kalabalık, hep telaşlı... Dedik ya Haydarpaşa burası; sevenleri kavuşturuyor, sevenleri ayırıyor. Bizim gezimizin de sonu geldi. Böylesine tarihi ve önemli bir yapının dehşetlerine girmiş olmanın mutluluğu ile ayrılıyor Haydarpaşa'dan, bir sonraki buluşmaya dek...



Hazırlayan: Gökçe UYGUN
Fotoğraflar: Sinem TEZER

GAZETE
KADIKÖY
KADIKÖYLÜLERİN HAFTALIK BAĞIMSIZ YEREL GAZETESİAdres: Hasanpaşa Mah. Fahrettin Kerim Gökay Cad.
No: 2 Kadıköy Belediyesi 4. kat B blok
Tel: (0216) 348 70 60 - 336 61 33
Faks: (0216) 345 82 02
E-posta: gazetekadikoy@gmail.com
Web: www.gazetekadikoy.com.trGAZETE
KADIKÖY
20 AĞUSTOS - 26 AĞUSTOS 2010
KADIKÖYLÜLERİN HAFTALIK BAĞIMSIZ YEREL GAZETESİHAYVAN
DOSTLARIMIZ İÇİN
GÖNÜLLÜ
DESTEKLERİNİZLE
DAHA İYİ BİR YAŞAMA
ORTAK OLUN.Kadıköy Belediyesi Gecici Hayvan Bakimevi
Kadıköy Hayvan Dostları Platformu
Tel.: 0216 - 415 67 61KADIKÖY
BELEDİYESİ

Arabadan İN, bisiklete BİN

Bisikletlilerin de trafiğin bir öznesi olduğunu duyurmak isteyen Kritik Çoğunluk adlı küresel oluşumun Türkiye'deki temsilcileri, her ayın son cumartesi günü Göztepe Parkı'nda toplanıyor. Bisiklet tutkunları, "Biz trafiği kilitlemiyoruz, trafikte biz de varız" diyor.

Critical Mass (Kritik Çoğunluk), bisikletlilerin de trafiğin bir öznesi olduğunu duyurmak için bir buçuk yıldır her ayın son cumartesi günü saat 17.00'de Göztepe Parkı'nda toplanıyor. Çoğunluğun kararına göre uyum içinde hareket edildiğinden bir lidere ihtiyaç duymuyorlar. Kritik Çoğunluk terimi ilk olarak işsiz kavşaklarda bisikletlilerin belirli bir çoğunluğa ulaşmış geçiş önceliği elde etmelerini anlatmak için Çin'de kullanılmış. Global hareket olan bu etkinliğin ilk buluşması ise 1992'de San Francisco'da yapılmış. Biz de hareketin Türkiye ayağına yer alan bisiklet ve özgürlük tutkunu olan Melih Dinç ve Yunus Orbay'la konuştuk.

Çocukluklarından beri bisiklete sadık kalmaları hatta iş yerlerine bile iki teker üstünde gitmeleri çok ilginçti. Üstelik ailelerinde başka bisiklet sürücüleri de varmış. Onlara göre bisiklete binmek için hiçbir zaman geç değil. Kritik çoğunluğu yakalamak için sizi 28 Ağustos'da bisikletinizle destek vermeye çağırıyorlar.

Amacınızın protesto, dikkat çekme ya da kutlama olduğunu söylüyor. Critical Mass'ın amacı nedir?

Y.O: Bisiklet haklarını savunmak ve bisikletle ilgili çevre düzenlemeleri için yapıyoruz. Critical Mass bir başkaldırıştan ziyade dikkat çekmekle ilgili.

M.D: Bisikletlerin de trafikte hakkı olduğunu ve bisikletlere de trafikte saygı duyulması gerektiğini ifade etmek için bu etkinlikleri düzenliyoruz. Belli aylarda belli konular da ele alınabiliyor.

Sloganınız olan 'Trafik biziz'i açıklar mısınız?

M.D: 'Biz trafiği kilitlemiyoruz, trafikte biz de varız, biz de bir çoğunluğuz' demek istiyoruz. Yani trafiğin parçasıyız.

Y.O: Çevreye en az zarar veren ulaşım aracı da gördüğümüz gibi bisiklet. 'Trafik biziz' çevreye zarar veren motorlu araçların en aza indirgenmesi için de söylenen bir düşünce.

Katılımcılar kimlerden oluşuyor?

Y.O: Hiçbir sınırı yok. 7 yaşındaki ufak bir çocuk da, 70 yaşındaki bir amca da katılıyor. Engelli arkadaşlarımız, patenciler, kayakçıları da var. Herkes geliyor yani.

M.D: Her bisiklet gönüllüsü ya da trafikte bisikletlerin olmasını isteyen kişi katılıyor. Bir yaş ya da meslek grubuna ait değil.

Bir sayısız var mı katılanların?

M.D: Ortalama 150-200 ama en çok geçen sene temmuz ayında 250'yi bulduk.

Y.O: Yüz kişi çekirdek kadrosu var.

Hiyerarşinin ya da belli bir liderin olmaması karmaşa yaratıyor mu?

M.D: Bisiklet, özgürlüğün sembolüdür bence. Benim en özgür olduğum an bisiklete bindiğim andır. Bu sebeple bu topluluğun bir lideri olması pek uygun olmaz. Ön taraf nereye giderse oraya gidiyoruz. Zaten herkes uyum içindedir. Ön taraf 'yavaşlayın' dediğinde arka taraf bekliyor. 'Sol tarafa gireceğiz' dediğinde sol tarafa giriyoruz. Birbirimizle iletişim halindeyiz zaten, hiç problem olmuyor dolayısıyla.

Y.O: Bu etkinlikte herkes lider olabilir, o ya-



nı çok güzel. İstedüğünüz zaman bisiklete biraz hız verip grubun önüne geçiyorsunuz. Gerçi lider olunacak bir şey de yok. Bazen hız ayarlaması yapılıyor ama belirli bir lider yok. Ön taraf yavaşlama ve hızlandırmayı yapıyor ama belirli bir kişi yapmıyor. Kopukluk oldu mu fark eden kişi ön tarafa geçip 'yavaşlayın' diyor.

Motorlu araç sürücülerinin Critical Mass' e tepkisi nasıl?

Y.O: Çok değişken olabiliyor, çünkü her insanın tepkisi farklı oluyor. Olumsuz tepkiler de var. Yolu büyük bir kısmını kapamamız tahammül edemeyenler var. Bizim bir sloganımız var 'Arabadan in, bisiklete bin' diye. Geçen buluşmada çok pahalı bir arabadan inen arkadaş bisiklete bindi. Böyle güzel tepkiler de oluyor. Kornalarıyla bize destek olanlar da oluyor.

M.D: Bazen taksiciler, minibüsçüler 'yolu açın' gibisinden üstümüze sürüyorlar. Biz en sağ şeridi kullanıyoruz. Onlar da orayı kullandıklarından anlaşmazlıklar olabiliyor.

Ya yayalar?

M.D: Her etkinliğimizi dikkatlice izliyorlar. Resimler çekiliyor, alkışlar oluyor bazen. Bu da bizi mutlu ediyor.

VUZUZELALI BISİKLET TURLARI

Nasıl dikkat çekiyorsunuz?

M.D: Vuvuzela da kullanılıyor, polis kornası kullanan arkadaşlar var (gülüyor). Ses çıkartacak her şeyi getiriyoruz. Su tabancasıyla köpük yaparlar var. Darbuka çalarak paten süren arkadaşlar var. Aynı zamanda el ilanlarımız var, onları dağıtıyoruz.

Y.O: Tabi yayalar biraz şaşırıyor. Daha çok ses tercih ediyoruz.

Peki bu etkinlikler dışında, günlük hayatta sür-

rücülerin bir bisikletliye tepkisi nasıl?

Y.O: Genelde 'kenara geçsene, kaldırma çıkšana' şeklinde. Kaldırma çıkınca da yayalar 'burada ne işin var' diyor. Bizim caddede hakkımız var ama birçok motorlu taşıt sürücüsü bilmiyor. Motosikletliler bilir ama dört tekerli arkadaşlar bilmediği için tepkileri daha çok oluyor, korna çalıyorlar (gülüyor).

Siz motosikletleri nasıl değerlendiriyorsunuz? Onlar da otomobil tacizine maruz kalıyorlar. Bir yerde motorlu araçken bir yerde de sizle aynı kaderi paylaşıyorlar.

M.D: Onlar da aynı dertten yakınıyor. Arabalar tarafından taciz ediliyor ve önemsenmiyorlar. Motorlu araç olmasına rağmen çevreye daha az zarar veriyor. Daha az yer işgal ediyor ve trafiği daha az yoğunlaştırıyorlar. Daha hızlı gittikleri için onların riskleri daha fazla.

İstanbul coğrafi olarak bisiklet kullanımına uygun mu? Kullanımı artırmak için ne yapılabilir?

Y.O: İstanbul tepelerden oluşuyor ve yolları her yerde düz değil ama yine de bisiklet için uygun. Bisiklet sadece düz yolda bisiklet sürmek değildir. Yokuşun çıkışının da inişinin de verdiği ayrı bir zevk var. Çünkü bisiklet aynı zamanda bir spor. Sizi ileride sağlıklı kılacak bir spor. Yokuşu bahane ediyorlar. Tabi ki Konya ve Düzce gibi şehirlerde oranlar daha yüksek. Daha düz bölgeler çünkü. İstanbul'da bisiklet yollarının eksikliği çok hissediliyor. Kadıköy tarafı Tuzla'ya kadar çok güzel bir bisiklet yoluna sahip. Ancak Üsküdar-Beykoz arası böyle değil. Çok sıkıntı çekiyoruz. Çünkü daha çok sahil yollarını kullanıyoruz.

M.D: Bütün iş yerlerinde bisiklet parkı olması ve güvenliğinin sağlanması lazım. Bu yavaş yavaş

başladı da. Bisikletle gelen insanlar için duş da olmalı bence. Büyük şehirde biraz ön yargıyla bakılıyor bisiklete, bunun yıkılması lazım.

Günlük hayatınızda da bisiklet kullanıyor musunuz?

M.D: Geçen sene benim için mümkündü, terle miyordum en azından. Yeni iş yerim ise çok uzak. Yorması problem değil alışmış ama duş imkânı yok. Şimdi ise kurucuları olduğumuz Üsküdar Bisiklet Grubu'yla akşam turları yapıyoruz. Başka etkinliklerimiz de var. Adresimiz uskudarbisikletgrubu.com.

Ankara'da antrenman yapan lisanslı bisiklet sporcusu Çağatay Avcı, bir aracın çarpması sonucu hayatını kaybetmişti. Türkiye'de bisiklet kullanımının riski ne ölçüde?

M.D: Büyük bir riski var. Bütün çevrem bana 'delisin' diyor İstanbul'da bisiklet kullandığım için. Ama biz sürmezsek ne bisiklet yolu yapılır, ne de gelecek nesilde bisiklet süren görebilirsiniz. Caddede, anayolda ya da E5'de her sürüşümüz tehlikeli ama bunu biraz da seviyoruz. Adrenalin pompalamak bisikletin en keyifli yanı. Tabi ki sahil yolunda bu risk yok. Çağatay arkadaşımızın da katili hala bulunamadı. Katillerin bulunması için sesimizi duyurmamız gerekiyor. İki aydır Critical Mass'de Çağatay'ın ölümüne dikkat çekmeye çalışıyoruz, temamız oydu.

Y.O: Kimse canını tehlikeye atmak istemez. Adrenalin istediğimiz hayat kaybetme ya da bir zarar görme noktasında değil. Belirli bir çoğunluğa ulaştığımızda sorunlar da çözülecek.

Röportaj: Efe BINYÜCEL
Fotoğraflar: Murat ARMAN



Melih Dinç ve Yunus Orbay

Çiğdem Tunç ve Semiha Yankı ile NOSTALJİ KONSERLERİ



SELAMIÇEŞME ÖZGÜRLÜK PARKI
Konsere giriş ücretsizdir

www.kadikoy.bel.tr

Çağrı Merkezi: 0216 444 55 22

Kadıköy'de Yaşamak Ayrıcalıktır

28 AĞUSTOS SAAT
CUMARTESİ 21.00

Baha Boduroğlu Orkestrası Eşliğinde;
Konuk Sanatçılar:
Berkant, Bilgen Bengü

04 EYLÜL SAAT
CUMARTESİ 21.00

Baha Boduroğlu Orkestrası Eşliğinde;
Konuk Sanatçı: Ercan Turgut

KADIKÖY
BELEDİYESİ